

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"  
(ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Зав.кафедрой

(к412) Изыскания и проектирование  
железных и автомобильных дорог



Богданов А.И.,  
канд.техн.наук, доцент

26.05.2022

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины **Реконструкция и усиление железнодорожной инфраструктуры**

для специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Составитель(и): д.т.н., доцент, Анисимов В.А.

Обсуждена на заседании кафедры: (к412) Изыскания и проектирование железных и  
автомобильных дорог

Протокол от 18.05.2022г. № 19

Обсуждена на заседании методической комиссии учебно-структурного подразделения: Протокол от  
26.05.2022 г. № 5

г. Хабаровск  
2022 г.

---

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2023 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры (к412) Изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог

Протокол от \_\_ \_\_\_\_\_ 2023 г. № \_\_  
Зав. кафедрой Богданов А.И., канд.техн.наук, доцент

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2024 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры (к412) Изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог

Протокол от \_\_ \_\_\_\_\_ 2024 г. № \_\_  
Зав. кафедрой Богданов А.И., канд.техн.наук, доцент

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры (к412) Изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог

Протокол от \_\_ \_\_\_\_\_ 2025 г. № \_\_  
Зав. кафедрой Богданов А.И., канд.техн.наук, доцент

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры (к412) Изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог

Протокол от \_\_ \_\_\_\_\_ 2026 г. № \_\_  
Зав. кафедрой Богданов А.И., канд.техн.наук, доцент

Рабочая программа дисциплины Реконструкция и усиление железнодорожной инфраструктуры разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 218

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

**ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Часов по учебному плану	216	Виды контроля на курсах:
в том числе:		экзамены (курс) 6
контактная работа	20	зачёты (курс) 5
самостоятельная работа	183	курсовые работы 6
часов на контроль	13	контрольных работ 5 курс (1)

**Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)**

Курс	5		6		Итого	
	уп	рп	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4	8	8
Лабораторные	4	4			4	4
Практические			8	8	8	8
Итого ауд.	8	8	12	12	20	20
Контактная работа	8	8	12	12	20	20
Сам. работа	60	60	123	123	183	183
Часы на контроль	4	4	9	9	13	13
Итого	72	72	144	144	216	216

### 1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Инфраструктура железнодорожного транспорта. Основные задачи реконструкции железнодорожной инфраструктуры. Общие положения проектирования реконструкции трассы существующей железнодорожной линии. Проектирование реконструкции плана. Проектирование реконструкции продольного профиля. Проектирование реконструкции поперечных профилей. Специальные задачи реконструкции плана (смещение оси пути). Комплексное проектирование реконструкции плана, продольного и поперечных профилей. Реконструкция отдельных пунктов. Реконструкция объектов энергоснабжения, СЦБ и связи.
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины:	Б1.О.1.43.08
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Информатика
2.1.2	
2.1.3	Общий курс железнодорожного транспорта
2.1.4	Инженерная геодезия и геоинформатика
2.1.5	Инженерная геология
2.1.6	
2.1.7	Гидравлика и гидрология
2.1.8	
2.1.9	Железнодорожный путь
2.1.10	
2.1.11	Мосты на железных дорогах
2.1.12	Основания и фундаменты транспортных сооружений
2.1.13	Основы научных исследований
2.1.14	
2.1.15	Проектирование и расчёты элементов верхнего строения железнодорожного пути
2.1.16	Изыскания и проектирование железных дорог
2.1.17	Использование ЭВМ в расчётах транспортных сооружений
2.1.18	Метрология, стандартизация и сертификация
2.1.19	Проектно-технологическая практика. Геологическая
2.1.20	Основы программирования
2.1.21	Основы цифровизации в транспортном строительстве
2.1.22	Проектно-технологическая практика. Геодезическая
2.1.23	Дополнительные главы математики
2.1.24	Инженерная и компьютерная графика
2.1.25	Начертательная геометрия
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Земляное полотно в сложных природных условиях
2.2.2	Методы и средства диагностики и мониторинга железнодорожного пути
2.2.3	Ресурсосберегающие технологии в путевом хозяйстве (устройство, содержание и ремонты)
2.2.4	Транспортная безопасность
2.2.5	Управление техническим обслуживанием железнодорожного пути скоростных и особогрузонапряжённых линий
2.2.6	
2.2.7	Преддипломная практика

### 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла**

**Знать:**

Этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами.

**Уметь:**

Разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта; управлять

проектом на всех этапах его жизненного цикла.
<b>Владеть:</b>
Методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
<b>ОПК-4: Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов</b>
<b>Знать:</b>
требования нормативных документов, методы проектирования и расчета транспортных объектов
<b>Уметь:</b>
Применять методы проектирования и расчета транспортных объектов; применять системы автоматизированного проектирования для проектирования транспортных объектов
<b>Владеть:</b>
методами обоснования технических параметров транспортных объектов

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	<b>Раздел 1. ЛЕКЦИИ (5 курс)</b>						
1.1	Инфраструктура железнодорожного транспорта. Основные задачи реконструкции железнодорожной инфраструктуры. Технология расчетов пропускной и провозной способности железнодорожных линий. /Лек/	5	2	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	
1.2	Основные положения проектирования увеличения провозной способности существующих ж.д. линий. Схемы овладения перевозками. /Лек/	5	2	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	
	<b>Раздел 2. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ (5 курс)</b>						
2.1	Расчеты пропускной и провозной способности железнодорожной линии. /Лаб/	5	2	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	Активное слушание
2.2	Обоснование этапного увеличения провозной способности железнодорожной линии. /Лаб/	5	2	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	Активное слушание
	<b>Раздел 3. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА (5 курс)</b>						
3.1	Выполнение контрольной работы. /Ср/	5	44	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	
3.2	Проработка теоретического материала, подготовка к лекциям. /Ср/	5	4	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	
3.3	Подготовка к лабораторным занятиям. /Ср/	5	4	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	
3.4	Подготовка к зачету. /Ср/	5	8	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	
	<b>Раздел 4. ЗАЧЕТ (5 курс)</b>						
4.1	/Зачёт/	5	4	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	
	<b>Раздел 5. ЛЕКЦИИ (6 курс семестр)</b>						

5.1	Общие положения проектирования реконструкции трассы существующей железнодорожной линии. Проектирование реконструкции плана. Проектирование реконструкции продольного профиля. /Лек/	6	2	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	Методы активизации традиционных лекционных занятий
5.2	Проектирование реконструкции поперечных профилей. Специальные задачи реконструкции плана (смещение оси пути). Комплексное проектирование реконструкции плана, продольного и поперечных профилей. Реконструкция отдельных пунктов. Реконструкция объектов энергоснабжения, СЦБ и связи. /Лек/	6	2	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	Методы активизации традиционных лекционных занятий
<b>Раздел 6. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ (6 курс)</b>							
6.1	Расчеты по выправки однопутной круговой железнодорожной кривой. /Пр/	6	2	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	Активное слушание
6.2	Проектирование реконструкции продольного профиля существующих ж.д. линий. /Пр/	6	2	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	Активное слушание
6.3	Проектирование реконструкции плана существующих ж.д. линий. /Пр/	6	2	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	Активное слушание
6.4	Проектирование реконструкции земляного полотна. /Пр/	6	2	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	Активное слушание
<b>Раздел 7. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА (6 курс)</b>							
7.1	Выполнение курсовой работы "Проектирование реконструкции участка существующей железнодорожной линии" /Ср/	6	91	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	
7.2	Подготовка к экзамену /Ср/	6	20	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	
7.3	Проработка теоретического материала, подготовка к лекциям. /Ср/	6	4	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	
7.4	Проработка практического материала, подготовка к практическим занятиям. /Ср/	6	8	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	
<b>Раздел 8. ЭКЗАМЕН</b>							
8.1	/Экзамен/	6	9	УК-2 ОПК-4	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1	0	

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 6.1. Рекомендуемая литература

#### 6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Копыленко В.А., Космин В.В	Изыскания и проектирование железных дорог: учебник	Москва: ФГБУ ДПО "УМЦ по образованию на ж.д. транспорте", 2017,

#### 6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
--	---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Кантор И.И.	Основы изысканий и проектирования железных дорог: учебник	Москва: Альянс, 2014,
<b>6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)</b>			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Скрипачева Н.Л.	Анализ овладения перевозками и выбор этапного усиления мощности железных дорог: метод. указания к курсовому проектированию	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2013,
Л3.2	Шварцфельд В.С., Баранова В.В.	Проектирование реконструкции участка железнодорожной линии: метод. указания по курсовому проектированию для студентов ИИФО	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2013,
Л3.3	Шварцфельд В.С.	Проектирование реконструкции участка существующей железнодорожной линии: метод. пособие для курсового и дипломного проектирования	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2018,

**6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

Э1	СП 119.13330.2017 «СНиП 32-01-95* Железные дороги колеи 1520 мм»	<a href="https://www.minstroyrf.gov.ru/docs/17194/">https://www.minstroyrf.gov.ru/docs/17194/</a>
----	--	---

**6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)**

**6.3.1 Перечень программного обеспечения**

Windows 7 Pro - Операционная система, лиц. 60618367

Windows XP - Операционная система, лиц. 46107380

WinRAR - Архиватор, лиц. LO9-2108, б/с

Антивирус Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition - Антивирусная защита, контракт 469 ДВГУПС

Office Pro Plus 2007 - Пакет офисных программ, лиц.45525415

Free Conference Call (свободная лицензия)

Zoom (свободная лицензия)

**6.3.2 Перечень информационных справочных систем**

Профессиональная база данных, информационно-справочная система КонсультантПлюс - <http://www.consultant.ru>

**7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Аудитория	Назначение	Оснащение
2304	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	комплект учебной мебели: парты, столы, стулья, учебная доска, переносной видеопроектор, интерактивная доска
1303	Помещения для самостоятельной работы обучающихся. Читальный зал НТБ	Тематические плакаты, столы, стулья, стеллажи Компьютерная техника с возможностью подключения к сети Интернет, свободному доступу в ЭБС и ЭИОС.
2302	Компьютерный класс для лабораторных и практических занятий. Лаборатория "Геоинформационные технологии в проектировании"	комплект учебной мебели: столы, стулья, доска, экран, проектор, ПК, аудиосистема
260	Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций.	комплект учебной мебели, доска, плакаты.
249	Помещения для самостоятельной работы обучающихся. Читальный зал НТБ	Тематические плакаты, столы, стулья, стеллажи Компьютерная техника с возможностью подключения к сети Интернет, свободному доступу в ЭБС и ЭИОС.

**8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Проведение учебного процесса может быть организовано с использованием ЭИОС университета и в цифровой среде (группы в социальных сетях, электронная почта, видеосвязь и др. платформы). Учебные занятия с применением ДОТ проходят в соответствии с утвержденным расписанием. Текущий контроль и промежуточная аттестация обучающихся проводится с применением ДОТ.

Общие указания:

1) Не пропускать аудиторные занятия и консультации.

- 2) Если пропущена лекция, то самостоятельно изучить пропущенные темы дисциплины по учебной и учебно-методической литературе.
- 3) Если пропущено практическое занятие или консультация, то восстановить пропущенный материал или выполнить самостоятельно пропущенные разделы РГР.
- 4) Соблюдать сроки выполнения самостоятельной работы.
- 5) Соблюдать сроки промежуточной аттестации.

В ходе лекционных занятий студенту необходимо вести конспектирование учебного материала. Обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации, положительный опыт в ораторском искусстве. Желательно оставить в рабочих конспектах поля, на которых делать пометки из рекомендованной литературы, дополняющие материал прослушанной лекции, а также подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений. Задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретических положений, разрешения спорных ситуаций.

#### Выполнение практических работ

- 1) Перед выполнением практической работы следует ознакомиться с теоретическим материалом по теме работы, изучить технологию выполнения работы и технику безопасности на рабочем месте
- 2) Порядок действий при выполнении практической работы должен соответствовать методическим указаниям по теме работы
- 3) При выполнении измерений и построении чертежей необходимо контролировать соответствие их результатов требуемой точности
- 4) Результаты выполнения практической работы оформляются в рабочей тетради, на отдельных листах или в электронном виде, для каждой работы указывается ее номер, название, цель выполнения, ход выполнения, результат и вывод.
- 5) Защита практической работы производится в конце пары или на консультации
- 6) При подготовке к защите должны использоваться источники из рекомендуемого списка литературы, а также конспекты лекций по дисциплине

#### Выполнение лабораторных работ

- 1) Перед выполнением лабораторной работы следует ознакомиться с теоретическим материалом по теме работы, изучить технологию выполнения работы и технику безопасности на рабочем месте
- 2) Порядок действий при выполнении практической работы должен соответствовать методическим указаниям по теме работы
- 3) При выполнении измерений и построении чертежей необходимо контролировать соответствие их результатов требуемой точности
- 4) Результаты выполнения лабораторных работ оформляются в рабочей тетради, на отдельных листах или в электронном виде, для каждой работы указывается ее номер, название, цель выполнения, ход выполнения, результат и вывод.
- 5) Защита лабораторных работ производится в конце пары или на консультации
- 6) При подготовке к защите должны использоваться источники из рекомендуемого списка литературы, а также конспекты лекций по дисциплине

#### Самостоятельная работа студентов.

Технология организации самостоятельной работы обучающихся включает использование информационных и материально-технических ресурсов ДВГУПС: библиотеку с читальным залом, укомплектованную в соответствии с существующими нормами; учебно-методическую базу учебных кабинетов, лабораторий и зала кодификации; компьютерные классы с возможностью работы в Интернет; аудитории для консультационной деятельности; учебную и учебно-методическую литературу, разработанную с учетом увеличения доли самостоятельной работы студентов.

#### Подготовка и сдача зачета

При подготовке к зачету необходимо ориентироваться на конспекты лекций (при наличии лекционного курса по дисциплине), рабочую программу дисциплины, нормативную, учебную и рекомендуемую литературу. Основное в подготовке к сдаче зачета - это повторение всего материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет. При подготовке к сдаче зачета студент весь объем работы должен распределять равномерно по дням, отведенным для подготовки к зачету, контролировать каждый день выполнение намеченной работы. В период подготовки к зачету студент вновь обращается к уже изученному (пройденному) учебному материалу.

- 1) Содержание зачётных заданий выдаётся студентам за две недели до начала экзаменационной сессии.
- 2) Дополнительные консультации проводятся во время сессии согласно расписанию.
- 3) При явке на зачёт студент обязан иметь при себе зачётную книжку.
- 4) Допуск студента к зачёту подтверждается в Экзаменационной ведомости разрешением директора института.
- 5) Зачёт принимается лектором.
- 6) Во время подготовки студенты могут пользоваться содержанием дисциплины из данной РПД.
- 7) Суммарное время на подготовку и ответы для одного студента ограничивается численностью группы и продолжительностью зачёта в группе (3–4 часа).
- 8) Во время зачёта студентам не разрешается общаться с кем-либо, кроме преподавателя, а также использовать какие-либо нормативные и/или справочные источники и технические средства без разрешения.
- 9) При нарушении установленных правил поведения и выполнения заданий студент удаляется с зачета.
- 10) Зачёт объявляется каждому студенту после ответов на все основные и дополнительные уточняющие вопросы.

#### Подготовка и сдача экзамена



- 1) Содержание экзаменационных заданий выдаётся студентам за две недели до начала зачётно-экзаменационной сессии.
- 2) Предэкзаменационная консультация и экзамен проводятся во время зачётно-экзаменационной сессии согласно расписанию.
- 3) При явке на экзамен студент обязан иметь при себе зачётную книжку.
- 4) Допуск студента к экзамену подтверждается штампом "Допущен к сессии" в зачётной книжке или письменным разрешением директора института (при наличии в зачётной книжке оценки за курсовое проектирование по данной дисциплине).
- 5) Экзамен принимается лектором (к приёму экзамена в студенческой группе могут быть привлечены преподаватели, которые вели в этой группе практические занятия и курсовое проектирование по данному учебному предмету).
- 6) Подготовка к устному ответу на экзаменационные задания осуществляется в письменной форме.
- 7) Во время подготовки студенты могут пользоваться содержанием дисциплины из данной РПД.
- 8) Для письменной подготовки ответов на экзаменационные задания студентам выдаются листы бумаги, на которых указываются Фамилия И.О., номер группы, дата экзамена, название учебного предмета, номер экзаменационного билета и содержание экзаменационных заданий (по окончании экзамена листы с ответами остаются у экзаменатора).
- 9) Суммарное время на подготовку и ответы для одного студента ограничивается численностью соответствующей группы и продолжительностью экзамена в каждой группе (не менее 20 минут).
- 10) Во время экзамена студентам не разрешается общаться с кем-либо, кроме экзаменатора, а также использовать какие-либо нормативные и/или справочные источники и технические средства без разрешения экзаменатора.
- 11) При нарушении установленных правил поведения и выполнения экзаменационных заданий студент удаляется с экзамена.
- 12) Итоговая оценка объявляется каждому студенту после ответов на все экзаменационные задания и дополнительные уточняющие вопросы (или в конце экзамена).

Задания для проведения промежуточной аттестации должны соответствовать содержанию учебной дисциплины и определять степень сформированности компетенций по каждому результату обучения.

Задания (экзаменационные билеты) промежуточной аттестации в форме экзамена могут включать:

- вопросы, требующие устного или письменного ответа;
- практические задания/ задачи, требующие практического решения и ответа в письменной форме;
- тесты, проводимые в письменной или электронной форме.

Контрольная работа "Овладение нарастающими перевозками"

Примерные вопросы к защите контрольной работы:

1. Основные положения проектирования реконструкции и усиления железнодорожной инфраструктуры.
2. Инфраструктура железных дорог.
3. Проектирование и реконструкция сооружений и устройств тягового электроснабжения.
4. Проектирование и реконструкция инфраструктуры локомотивного и вагонного хозяйства.
5. Расчёт потребного локомотивного и вагонного парка.
6. Проектирование и реконструкция устройств СЦБ и связи.
7. Расчёт станционных и межпоездных интервалов.
8. Технические параметры железных дорог.
9. Взаимосвязь технического оснащения и способов организации движения поездов.
10. Классификация графиков движения поездов.
11. Расчёт пропускной и провозной способности железнодорожных перегонов.
12. Расчёт пропускной способности при частично-пакетном графике движения поездов.
13. Факторы, влияющие на пропускную способность.
14. Факторы, влияющие на провозную способность.
15. Организационно-технические и реконструктивные мероприятия для увеличения пропускной и провозной способности железных дорог.
16. Графики овладения перспективными перевозками.
17. Расчётные случаи и технические состояния железнодорожной линии.
18. Технические и экономически рациональные сроки переходов.
19. Комплексная реконструкция и усиление железнодорожной инфраструктуры.
20. Обоснование этапной реконструкции и усиления железнодорожной инфраструктуры.

Выполнение контрольной работы:

- 1) Студент выполняет работу по индивидуальному заданию, выданному преподавателем
- 2) Работа выполняется в соответствии с материалом, инструкциями и рекомендациями, выдаваемым на лекциях и лабораторных занятиях
- 3) При построении чертежей необходимо контролировать соответствие их результатов требуемой точности
- 4) Результаты выполнения работы оформляются на отдельных листах или в электронном виде, для каждой работы указывается ее номер, название, цель выполнения, ход выполнения, результат и вывод.
- 3) Результаты РГР приводятся в виде отчета о проделанной работе в соответствии с нормативными требованиями и нормоконтролем
- 6) При подготовке к защите должны использоваться источники из рекомендуемого списка литературы, а также конспекты лекций по дисциплине
- 4) После проверки преподавателем работы студент её защищает, отвечая на вопросы преподавателя
- 5) Защита работы производится в отведенное под защиту время, или на консультации

Курсовая работа (6 семестр) "Проектирование реконструкции участка существующей железнодорожной линии".

Примерные вопросы к защите КР:

1. Причины и пути увеличения мощности эксплуатируемых железных дорог.
2. Технические параметры и схемы этапного усиления мощности железных дорог.
3. Увеличение провозной способности железнодорожной линии за счет использования внутренних резервов и организационно-технических мероприятий.
4. Увеличение провозной способности эксплуатируемых железных дорог за счет реконструктивных мероприятий.
5. Анализ технико-экономических и эксплуатационных показателей строительства двухпутных вставок и вторых путей как важнейших мероприятий по усилению мощности эксплуатируемых железных дорог.
6. Анализ основных технико-экономических и эксплуатационных показателей строительства автоблокировки и ведения частично-пакетного графика движения поездов как реконструктивных мероприятий по усилению мощности эксплуатируемых железных дорог.
7. Анализ основных технико-экономических и эксплуатационных показателей, связанных с удлинением приемо-отправочных путей на отдельных пунктах.
9. Сферы и условия частичного смягчения руководящего уклона и перетрассировки отдельных перегонов эксплуатируемых железных дорог, как средств увеличения провозной способности эксплуатируемых железных дорог.
10. Методика формирования оптимальных схем овладения нарастающими перевозками для эксплуатируемых железных дорог.
11. Исходные данные и особенности проектирования реконструкции продольного профиля железнодорожной линии
12. Общие принципы проектирования реконструкции продольного профиля эксплуатируемых железных дорог.
13. Определение величин выправки (подъемки, понижения СГР) и строитель-ных работ (досыпки, срезки балласта или грунта зем. полотна) и их влияние на способы осуществления строительных работ по реконструкции продольного профиля пути.
14. Понятие расчетной головки рельса. Определение отметок для различных видов мощности и состояния существующего балластного слоя.
15. Нормы и техника проектирования утрированного профиля. Учет влияния вертикальных кривых на отметки ПГР. Проектирование профиля криволинейного очертания.
16. Типы поперечных профилей реконструкции земляного полотна и особенности их проектирования.
17. Проектирование реконструкции поперечных профилей земляного полотна однопутных эксплуатируемых железных дорог. Определение величин смещения оси существующего пути для различных типов профилей.
18. Проектирование поперечных профилей земляного полотна при сооружении вторых путей. Определение величины контрольных междупутий.
19. Причины, основные положения, требования СП и методы расчета смещений при реконструкции плана существующего ж. д. пути.
20. Теоретические основы метода и свойства угловых диаграмм.
21. Теоретические основы обработки данных полевой съемки сбитых круговых кривых методом угловых диаграмм.
22. Подбор радиуса и определение рихтовок при выправке сбитой круговой кривой методом угловых диаграмм.
23. Определение величин и направления окончательных рихтовок с учетом устройств переходных кривых при выправке сбитой кривой методом угловых диаграмм.
24. Определение величин нормалей и расчетных междупутий реконструируемого первого и проектируемого второго путей. Окончательные междупутья. Условия подбора величины радиуса и направления рихтовок существующего пути при проектировании плана второго пути.
25. Общие положения проектирования плана второго пути. Понятие и определение величин контрольных, расчетных, конструктивных и окончательных междупутий. [ПСК-2.5]
26. Расчет смещения оси существующего пути на прямой.
27. Сферы применения, этапность строительства и общие основы проектирования вторых путей.
28. Расчет смещения оси существующего пути наружу кривой.
29. Расчет смещения оси существующего пути внутрь кривой.
30. Расчеты изменения величины междупутья на прямой при проектировании плана второго пути.
31. Расчеты изменения величины междупутья на кривой при проектировании плана второго пути.
32. Расчеты переключения сторонности второго пути на прямой с сохранением величины междупутья.
33. Расчеты переключения сторонности второго пути на кривой с сохранением величины междупутья.
34. Расчеты переключения сторонности второго пути на прямой с изменением величины междупутья.
35. Расчеты переключения сторонности второго пути на кривой с изменением величины междупутья.
36. Определение расчетных и окончательных междупутий на участках переключения второго пути с учетом выправки круговой кривой существующего пути.
37. Комплексное проектирование реконструкции железнодорожной линии. График сводных данных. [ПСК-2.5]
38. Понятие о потребной и возможной провозной способностях железной дороги. Графики овладения перевозками. Их построение и анализ.
39. Понятие о технических состояниях железной дороги и схемах овладения перевозками. Факторы, определяющие сущность технического состояния дороги.
40. Принципы формирования оптимальных схем овладения нарастающими перевозками при сравнении вариантов новой ж. д. линии.
41. Основные принципы формирования и обоснования оптимальной схемы овладения нарастающими перевозками по методу кафедры "Изыскания и проектирование железных дорог" МИИТа.
42. Определение экономически рациональных сроков смены технических состояний ж. д.
43. Формирование схем овладения нарастающими перевозками с учетом экономически рациональных сроков смены

технических состояний железнодорожной линии.

44. Понятие о различных типах и элементах графика движения поездов.

45. Аналитические расчеты пропускной способности для целей сравнения вариантов этапного наращивания мощности.

46. Выбор сторонности второго пути.

47. Увеличение радиуса круговой кривой.

...